



Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Akşa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç (kVA)

3 Faz Sayısı, 50 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	72,00	90,00	64,00	80,00	129,91

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriki yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken elektriki yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yükleme için kullanılır.

Genel Özellikler

Model Adı	APD 90A
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	CROWN KRAFT CKX4D43T
Alternatör Markası ve Modeli	AT90
Kontrol Paneli Modeli	DSE 6120
Kabin	ACP 6

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	CROWN KRAFT
Motor Modeli	CKX4D43T
Silindir Sayısı (L)	4 cylinders - in line
Bore (mm.)	105
Stroke (mm.)	130
Silindir Hacmi (lt.)	4.33
Hava Emme	Turbo Charged
Sıkıştırma Oranı	16.0:1
Hız (d/dk)	1500
Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	13

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (29.08.2019)



Standby Güç (kW/HP)	80.1/107.4
Prime Güç (kW/HP)	71.2/95.4
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	1000
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Direct
Governör Sistemi	Mechanic
Operasyon Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	2/60Ah
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt)	12.6
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	20
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	15
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	10

Alternatör Özellikleri

Üretici	Aksa
Alternatör Markası ve Modeli	AT90
Frekans (HZ)	50
Güç (kVA)	86.1
VOLTAJ (V)	400/231
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	SX460
Voltaj Regülasyonu	(+/-)%1.5%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP22
Güç Faktörü	0.8
Rotor Ağırlığı (Kg)	110.69
Soğutma Havası (m³/dk)	12.96

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	2390
En	1058
Yükseklik	1681
Kuru Ağırlık (kg.)	1240

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilmeye ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkışı

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (29.08.2019)



değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 6120
İletişim Portları	MODBUS



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

Cihazlar

-DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

- Mikroişlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.



-Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini iletme tuşu.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR

- Motor devri.
- Yağ basıncı.
- Su sıcaklığı.
- Çalışma saati.
- Akü voltajı.
- Ayarlanabilir zamanlama.

JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N).
- Akımlar (L1-L2-L3).
- Frekans.
- Jeneratör Hazır.
- Jeneratör Devrede.

ŞEBEKE

- VoltaJ (L-L, L-N).
- Frekans.
- Şebeke Hazır.
- Şebeke Devrede.

İKAZ

- Şarj alternatör arızası.
- Düşük/Yüksek akü voltajı.
- Stop arızası.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.

DURDURMA ALARMLARI

- Start arızası.
- Acil stop.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.



-Hararet müşiri bağlantısı yok.

ELEKTRİKSEL AÇMA

-Jeneratör aşırı akım.

Opsiyon Özellikleri

-Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesele kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).

-PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

-Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk

-BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

-S EN 61000-6-2 EMC muafiyet

-S EN 61000-6-4 EMC emisyon standardı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

-Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.

-Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.

-Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.

-Şarj arızası çıkışı mevcuttur.

-RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.

-Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

Standart Özellikler

- Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor

- Radyatör ve mekanik fan

- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes

- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü

- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası

- Motor blok suyu ısıtıcısı

- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar

- Gruptan ayrı yakıt tankı (Açıkset grup)

- Esnek yakıt bağlantı hortumları

- Çift yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör

- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör

- Elektronik akü şarj cihazı

- Kullanma ve montaj kılavuzu

Jeneratör Donanım Seçenekleri

MOTOR

Yakıt-su ayırıcı filtre

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici



Tek fazlı alternatör (4 hatlı)

Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

Üç kutuplu kontaktör

Dört kutuplu kontaktör

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi

Yağ boşaltma, el pompası

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Römorklar

Alet takımı (bakım için)

Sertifikalar

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC