



## Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Akşa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

## Güç (kVA)

3 Faz Sayısı, 50 Hz, PF 0.8

| VOLTAJ  | Standby Güç (ESP) |       | Prime Güç (PRP) |       | Standby Amper |
|---------|-------------------|-------|-----------------|-------|---------------|
|         | kW                | kVA   | kW              | kVA   |               |
| 400/231 | 32,00             | 40,00 | 28,80           | 36,00 | 57,74         |

**Standby Güç (ESP)** Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriki yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

**Prime Güç (PRP)** Değişken elektriki yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yüklemeye için kullanılır.

## Genel Özellikler

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Model Adı                    | APD 40A             |
| Frekans (HZ)                 | 50                  |
| Kullanılan Yakıt Tipi        | Diesel              |
| Motor Markası ve Modeli      | CROWN KRAFT CKX4D36 |
| Alternatör Markası ve Modeli | AT40                |
| Kontrol Paneli Modeli        | DSE 6120            |
| Kabin                        | ACP 4               |

## MOTOR ÖZELLİKLERİ

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Motor                | CROWN KRAFT           |
| Motor Modeli         | CKX4D36               |
| Silindir Sayısı (L)  | 4 cylinders - in line |
| Bore (mm.)           | 100                   |
| Stroke (mm.)         | 115                   |
| Silindir Hacmi (lt.) | 3.61                  |
| Hava Emme            | Naturally Aspirated   |
| Sıkıştırma Oranı     | 19.0:1                |
| Hız (d/dk)           | 1500                  |

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (10.09.2019)



|  |              |
|--|--------------|
| Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)                         | 13           |
| Standby Güç (kW/HP)  | 37.1/49.7    |
| Prime Güç (kW/HP)  | 33.4/44.8    |
| Ceket Suyu Isıtıcı Adedi                                   | 1            |
| Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)                             | 500          |
| Kullanılan Yakıt Tipi                                      | Diesel       |
| Enjeksiyon ve Sistem Tipi                                  | Direct       |
| Governör Sistemi   | Mechanic     |
| Operasyon Voltajı (Vdc)                                    | 12 Vdc       |
| Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)                            | 1/54Ah       |
| Soğutma Metodu   | Water Cooled |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt) | 4.5          |
| Hava Filtresi  | Dry Type     |
| Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)                 | 10,2         |
| Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)                  | 7,65         |
| Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)                  | 5,1          |

#### Alternatör Özellikleri

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Üretici                      | Aksa     |
| Alternatör Markası ve Modeli | AT40     |
| Frekans (HZ)                 | 50       |
| Güç (kVA)                    | 38,3     |
| VOLTAJ (V)                   | 400/231  |
| Faz                          | 3        |
| Otomatik Voltaj Regülatörü   | FD460    |
| Voltaj Regülasyonu           | (+/-)%1% |
| Yalıtım Sistemi              | H        |
| Koruma Sınıfı                | IP23     |
| Güç Faktörü                  | 0.8      |
| Rotor Ağırlığı (Kg)          | 55.98    |
| Soğutma Havası (m³/dk)       | 12.96    |

#### JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

|                    |      |
|--------------------|------|
| Boy                | 2094 |
| En                 | 950  |
| Yükseklik          | 1359 |
| Kuru Ağırlık (kg.) | 840  |

#### Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (10.09.2019)



uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Akxa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilmek ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkışı değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

### Kontrol Paneli

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Kontrol Modülü       | DSE      |
| Kontrol Modül Modeli | DSE 6120 |
| İletişim Portları    | MODBUS   |



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

### Cihazlar

-DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

### Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine monte yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitle ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

### Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıktığında) yerleştirilmiştir.

### Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

### Standart Özellikler

- Mikroişlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.



- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini iletme tuşu.

### Ölçme Göstergeleri

#### MOTOR

- Motor devri.
- Yağ basıncı.
- Su sıcaklığı.
- Çalışma saati.
- Akü voltajı.
- Ayarlanabilir zamanlama.

#### JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N).
- Akımlar (L1-L2-L3).
- Frekans.
- Jeneratör Hazır.
- Jeneratör Devrede.

#### ŞEBEKE

- VoltaJ (L-L, L-N).
- Frekans.
- Şebeke Hazır.
- Şebeke Devrede.

#### İKAZ

- Şarj alternatör arızası.
- Düşük/Yüksek akü voltajı.
- Stop arızası.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.

#### DURDURMA ALARMLARI

- Start arızası.
- Acil stop.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.



- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.
- Hararet müşiri bağlantısı yok.

**ELEKTRİKSEL AÇMA**

- Jeneratör aşırı akım.

**Opsiyon Özellikleri**

- Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdese kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
- PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

**Standartlar**

- Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

**Elektronik Akü Şarj Cihazı**

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.
- Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

**Standart Özellikler**

- Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Gruptan ayrı yakıt tankı (Açıkset grup)
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Çift yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

**Jeneratör Donanım Seçenekleri****MOTOR**

Uzak radyatörlü soğutma

Yakıt-su ayırıcı filtre



Yağ ısıtıcısı

#### ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Çıkış şalteri

#### KONTROL PANOSU

Şarj ampermetresi

#### TRANSFER PANOSU

Üç kutuplu kontaktör

Dört kutuplu kontaktör

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

#### YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Römorklar

Alet takımı (bakım için)

#### Sertifikalar

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST