



Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç (kVA)

3 Faz Sayısı, 50 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	160,00	200,00	145,60	182,00	288,68

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriki yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken elektriki yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yükleme için kullanılır.

Genel Özellikler

Model Adı	APD 201A
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	CROWN KRAFT CKX6D74TI
Alternatör Markası ve Modeli	AT200
Kontrol Paneli Modeli	DSE 6120
Kabin	ACP 6B

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	CROWN KRAFT
Motor Modeli	CKX6D74TI
Silindir Sayısı (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	108
Stroke (mm.)	135
Silindir Hacmi (lt.)	7.42
Hava Emme	Turbo Charged and After Cooled
Sıkıştırma Oranı	17:1
Hız (d/dk)	1500
Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	16

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (02.08.2019)





Standby Güç (kW/HP)	173.2/232.2
Prime Güç (kW/HP)	157.6/211.3
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	1500
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Direct
Governör Sistemi	Mechanic
Operasyon Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	80
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt)	12.6
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	40,42
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	30,31
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	20,21

Alternatör Özellikleri

Üretici	Aksa
Alternatör Markası ve Modeli	AT200
Frekans (HZ)	50
Güç (kVA)	195
VOLTAJ (V)	400/231
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	SX460
Voltaj Regülasyonu	(+/-)%1.5%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP22
Güç Faktörü	0.8
Rotor Ağırlığı (Kg)	210.35
Soğutma Havası (m³/dk)	30.84

AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	2641
En	1100
Yükseklik	1465
Kuru Ağırlık (kg.)	1450
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	271

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	3265
En	1163





Yükseklik	1858
Kuru Ağırlık (kg.)	1880
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	271

##CANOPY IMAGE##

##CANOPY TABLE##

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilmek ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkışı değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır.

Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 6120
İletişim Portları	MODBUS



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma şekli seçme butonları

Cihazlar

-DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler





- Mikroişlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini iletme tuşu.

Ölçme Göstergeleri**MOTOR**

- Motor devri.
- Yağ basıncı.
- Su sıcaklığı.
- Çalışma saati.
- Akü voltajı.
- Ayarlanabilir zamanlama.

JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N).
- Akımlar (L1-L2-L3).
- Frekans.
- Jeneratör Hazır.
- Jeneratör Devrede.

ŞEBEKE

- Voltaj (L-L, L-N).
- Frekans.
- Şebeke Hazır.
- Şebeke Devrede.

İKAZ

- Şarj alternatör arızası.
- Düşük/Yüksek akü voltajı.
- Stop arızası.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.

DURDURMA ALARMLARI

- Start arızası.



- Acil stop.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.
- Hararet müşiri bağlantısı yok.

ELEKTRİKSEL AÇMA

- Jeneratör aşırı akım.

Opsiyon Özellikleri

- Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
- PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

- Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- S EN 61000-6-4 EMC emisyon standardı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.
- Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

Standart Özellikler

- Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor Radyatör ve mekanik fan Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası Motor blok suyu ısıtıcısı Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar Şase altı yakıt tankı Esnek yakıt bağlantı hortumları Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör Elektronik akü şarj cihazı Kullanma ve montaj kılavuzu

Jeneratör Donanım Seçenekleri**MOTOR**

Yakıt-su ayırıcı filtre

Düşük su seviyesi alarmı

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Çıkış şalteri



**KONTROL PANOSU**

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

Üç kutuplu kontaktör

Dört kutuplu kontaktör

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi

Yağ boşaltma, el pompası

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Römorklar

Alet takımı (bakım için)

Sertifikalar

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC

