

# AC 350

Motor : Cummins  
Alternatör : Mecc Alte  
Kontrol Sistemi : P 732



## ISO8528

6i 'YbYfUf f [ fi Vi 'GC, ) & 'm bYfa Y'L' UfhUfibi' \_Uf i'UntUW' \_gYj ]nYXY 'UgUfUba i' hf'

## SZUTEST

6i 'YbYfUf f [ fi Vi 'GC - \$\$\$gYfhZ\_U' nY' \_Yf]bY [ " fY 'UgUfUba i' j Y' fY]a ] hf'



6i 'YbYfUf f [ fi Vi '79'gYfhZ\_U' UfhUfibiU'i m]i bXi f

## 2000/14/EC

GYG'mU'ihä 'UV]b' [ fi d'Ufz&\$\$#/( #97 '5j fi dU [ ' f' h' m bYfa Y' ] bY [ " fY 'YghYX] ]f'

u] ; 'WZ' !: Uniz) \$<nz; : '\$Z

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	350,00	280,00	300,00	240,00	433,00

Standby Güç (ESP): ; 'jYb]f' YVY\_Y' \_UnbU' \_ibib' \_Yg]a Yg]Xi fi a i bXUzXY ] \_YbYY' \_f]m' \_Y [ ' , fYa ]b Yfa YXY' \_i' \_Ubrif' 9GDz-GC, ) & 'Yi m a i Xi f' 5 ifi m' \_Ya YnY' ]n]b] Yf]a Ya ] hf'

Prime Güç (PRP): 8Y ] \_YbYY' \_f]m' \_Yz [ ' , fYa ]b Yfa YXYzmi' \_gibifgin' , U'i a U' gUUh] ]b ] \_Ubrif' DF DZ-GC, ) & 'Yi m a i Xi f' -GC' \$(\* mU [ " fY' %&gUUh, U'i a U'dYf]ncXi bXU%gUUh%\$! ' U' ifi m' \_Ya Y ] ]b ] \_Ubrif'

## GH5B85F H'x N9@@? @9F

Gi' gc' i' ha U' X]nY' a' c' h' c' f  
F U X n U h f j Y a Y \_ U b \_ Z U b  
8' b Y b j Y g i W \_ d U f , U U f U X c \_ j b a U m i' b' Y n Y b \_ c f i m i W \_ U Z y g  
9' Y \_ f ] \_ j a U f ' a c h e f i j Y' U f' U i Y f b U h f  
5' \_ f ] f i b U g ] h z \_ U V c U f i j Y g Y \ d U g i  
A c h e f V c \_ g i m i' i g i h V g i  
u Y ] \_ U g Y j Y h f Y ' a ' b' Y n ] W Y U \_ c n U f' U g Y n Y Y b H [ f Y n U \_ i h U b \_ j  
9 g b Y \_ n U \_ i h V U ' U b h \ c f i a ' U f i  
H Y \_ n U H U \_ i z j Y < n U i h a ' g i b i Z i U i Y f b U h f  
9 b X' g h f n Y' \_ U d U g ] Y X Y g i g h f i W j Y Y g b Y \_ , Y ] \_ c a d Y b g U h f  
9' Y \_ f c b ] \_ U \_ ' U f' V U h i  
? i' \_ U b a U j Y a c b H ^ \_ j U j i n i

## >9B9F 5Hx F '8CB5B-A' G9u9B9? @9F

### MOTOR

! ' i n U \_ f U X n U h f f' gc' i' ha U  
! ' M U \_ i h g i ' U m i h W Z f H Y  
! ' M U \_ i g i h V g i

### ALTERNATÖR

! - g i h V Z f i h V h i' b' Y n ] W Y  
- Büyük güçte alternatör  
! ' u i \_ ' U i Y f ]

### KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)  
! ' Y V Y \_ Y ] Y g' f Y \_ ] d U f U Y' g ] g h Y a  
! ' Y V Y \_ Y ] Y [ Y , ] ' g Y b \_ f c b i' g ] g h Y a ]  
! ' i n U \_ H U b ] Y h ] a ' j Y \_ c b i f c'  
! ' i n U ' U ' U f a ' d U b Y ]  
! ' 5 U f a ; ] \_ i' f' Y Y f ]  
! ' i n U \_ H U b ] Y h ] a ' z a c X Y a ' j Y  
! ' H c d f U \_ U , U i z i Y \_ Y b Y f U h f  
! ' U f' U a d Y f a Y f Y g ]

### YARDIMCI DONATILAR

! ' C h a U h ] j Y n U ' a U b i Y' n U \_ i h X c i a ' g ] g h Y a ]  
! ' M U ' V c U ' h a U z Y' d c a d U g i  
! ' 8' \_ j Y m \_ g Y \_ n U \_ i h g Y j ] n Y g ] U U f a i  
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip  
! ' A i \ U Z U n U \_ U V ] b ] / g Y g n U i h a ' i h j d j Y n U U , i \_ U U b h j d  
! < U j U \_ U b U i' U X U d h f' f f U X n U h f f' b' t  
! ' A c h e f i' d U b t f f U U j U [ ] j Y , i \_ j ' X Y j f Y g ] k  
! ' G Y g n U i h a ' i \_ U b U ' f U j U [ ] j Y , i \_ j ' X Y j f Y g ] k  
- Römorklar  
! ' 5' Y h U \_ j a i' f V U \_ j a \_ ] , j b k  
! ' % \$ \$ \$ \$ \$ \$ , U i' a U g U U h ] ] b V U \_ j a ' g Y h ]  
! ' u ] z h V X U f i' U g ]  
! ' 5 b h z ] n j Y a c h e f m U ' U a U n U ' i f i' \$ \$ 7 , Y j f Y g i W \_ i' i' ] b k  
! ' 5' \_ U b U h U f i  
! ' 5 b U ' M U \_ i h H U b \_ j

### TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi  
! ' y , j Y n U X' f h \_ j h d i' a c h e f i , i \_ j ' U i Y f ]

## AC 350

Motor : Cummins  
Alternatör : Mecc Alte  
Kontrol Sistemi : P 732

### 8 N9@A C HCF 'x N9@@? @9F

Üretici		Cummins		
Model		QSL9-G5		
G]bX]f] Y' HUGUfia		* G]bX]f] Z' GifU'i H]d		
Hava Emme		Hi fVc' UF'Y] Y'5fU'Gc i h W'i		
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk		
		310,00 kW [415,00HP]		
Toplam Silindir Hacmi	L	8,800		
Çap ve Strok	mm	114 X 145		
G]i hifa U' C fUbi		16,8:1		
Norminal Devir	d/dk	1500		
Governör Tipi		Elektronik		
MU' ? UdUg]Yg]	L	26,50		
Su Kapasitesi	L	28,60		
Emilen Hava Debisi	m <sup>3</sup> /dk.	20,40		
Radyatör Hava Debisi	m <sup>3</sup> /dk.	475,00		
Egzoz Gaz Debisi	m <sup>3</sup> /dk.	31,20		
9[ ncn; Un'GiWU_ï i	° C	560,00		
Elektrik Sistemi		24 V d.c.		
MU_ihH' _Yfja ]	Yük	%100	%75	%50
	L/sa	63,00	46,00	31,00

### 5@H9F B5Hx F 'x N9@@? @9F

Üretici		Mecc Alte
Modeli		ECO38-3LN
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	350,00
HUGUfia		: if, Uginž( 'i h d'i
Cos fi		0,80
: Un'GUnigi		3
Voltaj	V	400/230
5_ia	A	505,00
MU'ihia 'GibiZ		H
Stator		&#' 'UXia
Rotor		HY_'MUH_ï'9gbY_'8]g_]
_Un'G]ghYa ]		Elektronik ( AVR )

### 6CM H]j Y'5 ₺ @?

5, i; fi d	? i fi '5 ifi_	Boy	En	Yükseklik	MU_ih8Ydc ? UdUg]Yg]
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AC 350	2630,00	2936,00	1300,00	1869,00	450,00
Kabinli Grup	? i fi '5 ifi_	Boy	En	Yükseklik	MU_ih8Ydc ? UdUg]Yg]
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
MS 60	3450	4000	1300	1970	450



# AC 350

Motor : Cummins  
Alternatör : Mecc Alte  
Kontrol Sistemi : P 732

## Ölçme Göstergeleri

A C H C F  
A c h c f X Y j ] f ]  
M J \ V U g i b W  
G i ' g i W \_ i i  
u U i ' a U g U U j  
5 \_ j c ' U i ^  
A c h c f V U \_ j a ' n U a U b i [ Y ' a ]  
> 9 B 9 F 5 H x F  
J c ' U > f @ & z @ B t  
5 \_ j a f @ & ! @ t  
: f Y \_ U b g  
H c d f U \_ \_ U , U i  
\_ K  
7 c g Z  
\_ J 5 f  
\_ K \ z \_ J 5 \ z \_ J 5 f  
: U n g i f U g i  
9 6 9 ? 9  
J c ' U > f @ & z @ B t  
: f Y \_ U b g

## Koruma Devreleri

? 5 N  
U f ^ U f i n U g i  
8 ^ \_ \_ U \_ j c ' U i ^  
G h c d ' U f i n U g i  
8 ^ \_ \_ n U \_ i h g Y j ] n Y g ] f t c d g t  
\_ K \_ U i f i m \_  
H Y f g Z J n g i f U g i  
< i n g Y b g ' f ' \_ U n i d  
x B ! 5 @ 5 F A @ 5 F  
8 ^ \_ \_ n U \ V U g i b W  
M \_ g Y \_ a c h c f g i W \_ i i  
8 ^ \_ \_ a c h c f g i W \_ i i  
8 ^ \_ \_ # M \_ g Y \_ a c h c f \ i n i  
8 ^ \_ \_ # M \_ g Y \_ Y b Y f U h f Z Y \_ U b g i  
8 ^ \_ \_ # M \_ g Y \_ Y b Y f U h f j c ' U i ^  
9 7 I \_ J U n  
8 I F 8 I F A 5 ' 5 @ 5 F A @ 5 F =  
G H f h U f i n U g i  
5 W g h c d  
8 ^ \_ \_ n U \ V U g i b W  
M \_ g Y \_ a c h c f g i W \_ i i  
8 ^ \_ \_ g i ' g Y j ] n Y g ]  
8 ^ \_ \_ # M \_ g Y \_ a c h c f \ i n i  
8 ^ \_ \_ # M \_ g Y \_ Y b Y f U h f Z Y \_ U b g i  
8 ^ \_ \_ # M \_ g Y \_ Y b Y f U h f j c ' U i ^  
M U \ V U g i b , U [ i ' U n i W U , i \_ X Y j f Y  
: U n m b  
9 @ 9 ? H F ? G 9 @ 5 u A 5  
H c d f U \_ \_ U , U i  
\_ K \_ U i f i m \_  
> Y b Y f U h f U i f i U \_ j a  
H Y f g Z J n g i f U g i

## Opsiyon Özellikleri

M \_ g Y \_ n U ' g i W \_ i i ! X i f X i f a U  
8 ^ \_ \_ n U \_ i h g Y j ] n Y g ] ! X i f X i f a U  
8 ^ \_ \_ n U \_ i h g Y j ] n Y g ] ! U U f a  
M \_ g Y \_ n U \_ i h g Y j ] n Y g ] ! U U f a  
; 9 B @ 9 A 9 ' A C 8 y @ 9 F  
' U j Y @ 9 8 ' a c X ' ' f & ) ( , t  
; Y b ] ' a f ' ' Y ' a c X ' ' f & % ) + t  
; Y b ] ' Y a [ ] f ] ' a c X ' ' f & % \$ t

## Standartlar

9 Y Y \_ h f ] g Y ' ; ' j Y b ] \_ # 9 A 7 i n i b i \_  
6 G 9 B \* \$ - ) \$ 9 Y \_ h f ] \_ ] ] V \ U n ' U f i  
6 G 9 B \* % \$ \$ ! \* ! & 9 A 7 ' a i U Z n Y h  
6 G 9 B \* % \$ \$ ! \* ! ( ' 9 A 7 ' Y a ] g n c b g h U b X U f i

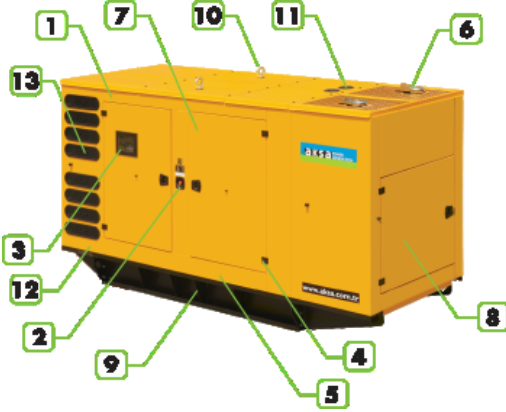
## 9 Y \_ h f c b ] \_ 5 \_ ' U f ^ 7 ] \ U n i

5 \_ ' U f ^ V \ U n i ' g k ] h \ ] b [ ! a c X Y j Y ' G A 8 ' H Y \_ b c ' c ' g ] ] Y ' ' f Y ] a ] X ] f j Y ' m \_ g Y \_ j Y f ] a Y ' g U \ ] d h f "  
5 \_ ' z J ! ' = \_ U f U \_ h Y f ] g h \_ Y f ] g ] b Y [ ' f Y ' U f ^ Y X ] ] f "  
7 ] \ U n i , i \_ i \_ i g U X Y j f Y n Y \_ U f \_ i \_ c f i b a i \_ h f "  
& ( \$ ) ' U f ^ V \ U n i z ' ] b Y Y f ' U f ^ V \ U n ' U f i b U [ ' f Y X U \ U j Y f ] a ' z i n i b " a ' f ' z U f i n U c f U b i ' X U \ U X ' \_ \_ z \ U Z j Y ' i g i n U m a U g i ' , c \_  
X ' \_ \_ h f "  
H Y f g \_ j h i d ' V U ' U b h g i b U \_ U f \_ i \_ c f i b a i \_ h i f "  
' U f ^ U f i n U g i , i \_ i ' a Y j W h i f "  
; ] f ] j c ' U i ^ . % \* ! & \* ( J "  
u i \_ i ' U \_ j a i . & + z ' j Y n U % z J ) 5 "

# AC 350

Motor : Cummins  
Alternatör : Mecc Alte  
Kontrol Sistemi : P 732

## MS 60 - Kabin



- 1 uY\_l'gUVØUb'müdi
- 2 Acil durdurma butonu
- 3 ? cblfc'dUbcbgi 'gU 'hUFUZU' UgYm'ya cblU'Y
- 4 ? cfcncbU'XUñbi\_'i\_]h'j Y'a Yb'Y Y'Yf
- 5 MU 'Vc U'fa U'a ctef'~ nYf]bXY j UbU']Y
- 6 Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
- 7 <Yf\_]nÜb hUFUZU'VU\_ia i'\_c'UmU h'fUb\_'\_]hYbYV]f[Yb] '\_Udi'Uf
- 8 x b'j Y'Uf\_UXU'VU\_ia i'\_c'UmU h'fUb\_'\_]hYbYV]f[Yb] '\_Udi'Uf
- 9 8Ydc! UgY
- 10 ? U'Xifa U'j Y'U' ia U'bc\_hUgiz' UgY'j YntU'\_UV]b'~ nYf]bXY
- 11 F UXntU'h f'gi 'Xc'i a i j Y'ntU 'Xc'i a i ], ]b'\_Udu\_
- 12 GYg'nÜ'ihia 'a U'nYa Y'Yf]
- 13 D'Ugh'\_\Uj U'Ya ] 'Wd'Yf]

## y f' b' < U\_übXU

GYg'nÜ'ihia i'j Y' ? cfi ni W ? UV]b'Yf'5\_gU'YbYfU'h f[ fi d'Ufi' ], ]b\_U\_ j gh'\_a ' \YbX]g'Yf]hUFUZbXUbžncf\Uj U'j Y', Y'j fY U'hU'fU' i m' i b[ Y ] h'f]Yb'gYg'nÜ'ihia i'z\_cfi a U'\_UV]b'Yf]/XYU'gYg'Yj ]nYg]j Y'\_cfi a U'gU 'UñUWU\_ ' Y\_]XY hUgU'U'bi'U'f'5\_gU'\_UV]b'Yf]z'dUf, U'dUf, U'g'~ 'YV]f]za cX' Yf'müdiXUz[ fi VU'\_c'Umig'Yf] ]g'j Y'VU\_ia 'ntüDUV]a Y'j Y', U'i hi i nYfXY'dUf, U'XY ] ]a ]b'Y'c'UbU'\_gU 'U'f'5nbi'nUa UbXU'YbYfU'h f[ fi Vi bi b', Y'j fY'giWU\_'i 'ibU[ " fY'gc i'fa U'dYfZ'fa U'bgij Y [ , ; , i ] XY Yf]bXY\Yf'Ub[ ]g'j ]nY'X'~ '~ 'a YnXUbU[ Y'ifa YnYV'\_müdiXU'c'a UgibU'X]\_U'hYX]YfY'\_UV]b'Yf'X]nUñb YX]a ] X]f'~ UV]b'Yf]b', Y'j fY'giWU\_'i j Y'gYg'Yj ]nYg]i m' i b i i ], ]b'dfchU]d'Y'ghYf]müdi'Xi'\_Ub'gcbfU'~ fY]fa ]müdi'a i h'f

## Standart Özellikler

8'~ ' \_dfcZ' ]j Y'\_Ud'Ua U'U'U'bi'Unžf]ca dU'\_h'UgU'fia  
? UV]b'z'YbYfU'h f'gYh'z'Y[ ncn'g]ghYa ]j Y'ntU\_ihXYdcbgi ž Ug]h'Y'\_dU'Yhc'UFU'\_gY]\_YX]Y'WU\_'\_Y\_]XYZV]fV]f]b]V' h' b'YnY'WU\_ j Y'\_c'Uma cblU'Y ]b[ Y ] h'f]a ] h'f'  
? ]a ntüGU'ihYa ]nYa Y ] Ya ]bXYb[ Y, ]f]Ybž'\_UV]b', Y'\_l'gUWdUf, U'U'fiž'dc'nYghYf'hcn'VcnUmU'\_Ud'Ubif j Y'Zf'ib'Ubif 5'Yj " b'Ym'W'ntü'ihia 'g' b[ Yf] GYf] ]g'bc\_hU'U'f'ibU'\_c'UmYf] ]a ? UV]b ], Yf]g]bXY Y[ ncn'g]ghYa ]j Y'igi'mü'ihia i '\_hUFUZU[ Yb] '\_Udi'Uf ? ]h] '\_Udi'~ nYf]bXY' YZUZdYbW'fYXYb'\_cblfc'dUbcbgi bi ]nYnYV]a Y ? UV]b]b'Xi 'ibU'a cblU'Y'UWY'ghcd Vi h'cbi Gc i'fa U'Z'bi'j Y' U'f'U'Y'f'ibU'h f' 'Xc\_i ba UñU'\_Uf i'\_cfi ba i h'f ? ]hYbYb'\_Udi]Y'ntU\_ihXc'i a i j Y'U'~ nY'Yf] ]a Ug]j Y'\_UV]b'~ nYf]bXY'\_U'Xifa U'bc\_hU'U'fi GYg'nÜ'ihia '\_UV]b][ fi d'U'f'ib'gYg'hYgh] &\$\$\$#( #97 nY' i m' i b'c'UFU'\_Gni h'ghU'fUZbXUb'XYbYhYba Y\_hX]f'

En	mm.	1300
Boy	mm.	4000
Yükseklik	mm.	1970
MU_ihHUb_? UdUg]hYg]	L	450